

习题3

截止时间：10月30日

习题1. 课本[L] 2.13

习题2. 课本[L] 3.3

习题3. 课本[L] 3.5

习题4. 课本[L] 3.8

习题5. 课本[L] 3.11

习题6. 课本[L] 3.12

习题7. 课本[Q] P81 2

习题8. 设每天经过某路口的车辆数为：早上7:00-8:00, 11:00-12:00为平均每分钟2辆, 其他时间每分钟1辆. 则早上7:30-中午11:20平均有多少辆汽车经过此路口? 这段时间经过此路口的车辆数超过500辆的概率是多少?

习题9. 一辆有轨电车带着 n 个乘客出发, 在缆车相继的停站之间的时间是速率为 λ 的独立指数随机变量. 每站有一位乘客下车, 没有任何乘客上车, 我们假设停站时间非常短可以忽略. 在一个乘客下车后, 他/她走路回家, 走路回家的时间服从参数为 μ 的指数分布, 且设走路回家的时间与其它一切相互独立.

1. 最后一位乘客离开缆车的时间的分布是什么?
2. 假定最后一个乘客在时间 t 离开缆车, 问其他乘客在此时都回到家的概率是多少?

习题10. 一个二维泊松过程是一个在平面上随即发生的事件的过程, 它使

1. 对于面积为 A 的任何区域, 在这个区域的事件个数具有均值为 λA 的泊松分布.

2. 在不相交的区域中的事件的个数是独立的.

对于这样的过程, 考察平面中的一个任意的点, 而以 X 记它到最近的事件的距离 (其中距离是通常的欧几里得距离). 证明:

(a) $P\{X > t\} = e^{-\lambda\pi t^2},$

(b) $E[X] = \frac{1}{2\sqrt{\lambda}}.$