

## 第 6 讲 年龄与剩余寿命, 泊松过程的汇合与分流

- ① 年龄与剩余寿命
- ② 泊松过程的汇合
- ③ 泊松过程的分流

## 引理 1.1

对于强度为  $\lambda$  的泊松过程  $\{N(t)\}$ , 用  $N(t-)$  表示区间  $[0, t)$  内发生的事件数, 则

- (1)  $N(t) - N(t-) = 0$  a.s.;
- (2)  $N[s, t] = N(t) - N(s-)$  是闭区间  $[s, t]$  内发生的事件数;
- (3)  $N[s, t] = N(s, t]$  a.s..

一个使用寿命服从指数分布  $\mathcal{E}(\lambda)$  的部件一旦失效后马上被换上同型号的备用部件继续工作. 用  $N(t)$  表示  $(0, t]$  中更换的部件数, 则  $\{N(t)\}$  是强度为  $\lambda$  的泊松过程. 通常称更换部件的时刻为呼叫时刻. 用  $\{S_n\}$  表示相应的泊松流.

当  $N(t) = n$  时,  $S_n$  是时间  $t$  之前最后一次呼叫时刻,  $S_{n+1}$  是时间  $t$  之后第一次呼叫时刻. 于是我们知道,  $S_{N(t)}$  是时间  $t$  前的最后一次呼叫时刻,  $S_{N(t)+1}$  是时间  $t$  之后的第一个呼叫时刻. 于是

$$S_{N(t)} \leq t < S_{N(t)+1}.$$

定义

$$A(t) = t - S_{N(t)}, \quad R(t) = S_{N(t)+1} - t.$$

$A(t)$  是  $t$  时服役的部件的使用年龄,  $R(t)$  是  $t$  时服役的部件的剩余寿命. 以后将  $A(t)$  简称为 年龄, 将  $R(t)$  简称为 剩余寿命.

## 定理 1.2

在上面的定义下, 有如下的结果:

(1)  $R(t) \sim \mathcal{E}(\lambda)$ ;

(2) 
$$P(A(t) \leq u) = \begin{cases} 1 - e^{-\lambda u}, & u \in [0, t), \\ 1, & u \geq t; \end{cases}$$

(3)  $A(t)$  与  $R(t)$  独立.

## 证明.

- (1) 对  $v \geq 0$  有  $\{R(t) > v\} = \{N(t, t+v) = 0\}$ . 于是  $P(R(t) > v) = e^{-\lambda v}$ , 即  $R(t) \sim \mathcal{E}(\lambda)$ .
- (2) 由于  $A(t) \leq t$ , 所以对  $u \geq t$ ,  $P(A(t) \leq u) = 1$ . 对于  $u < t$ , 由  $\{A(t) > u\} = \{N[t-u, t] = 0\}$  和引理 1.1 (1), 我们有

$$P(A(t) > u) = P(N(t-u, t] = 0) = P(N[t-u, t] = 0) = e^{-\lambda u},$$

于是 (2) 成立.

- (3) 对于  $u, v \geq 0$ , 从  $N[t-u, t]$  和  $N(t, t+v]$  独立得到  $A(t)$  和  $R(t)$  独立.  $\square$

定理 1.2 (1) 说明时间  $t$  时服役的部件剩余寿命  $R(t)$  也服从指数分布  $\mathcal{E}(\lambda)$ . 该性质是由指数分布的无记忆性所决定的.

利用上面结论和关系式

$$A(t) = t - S_{N(t)}, \quad R(t) = S_{N(t)+1} - t.$$

我们有

### 推论 1.3

$S_{N(t)}$  和  $S_{N(t)+1}$  的分布函数分别为

$$P(S_{N(t)} \leq s) = \begin{cases} e^{-\lambda(t-s)} & 0 \leq s \leq t, \\ 1, & s > t, \end{cases}$$

$$P(S_{N(t)+1} \leq s) = \begin{cases} 1 - e^{-\lambda(s-t)} & 0 \leq s > t, \\ 0, & s \leq t. \end{cases}$$

指数分布的数学期望是  $\lambda^{-1}$ . 如果用  $X(t)$  表示时刻  $t$  时服役的部件的使用寿命, 则有

$$X(t) = A(t) + R(t), \quad E[X(t)] = E[A(t)] + E[R(t)] > \lambda^{-t}.$$

于是,  $t$  时刻服役的部件的平均寿命比同型号的备用部件的平均使用寿命  $E[X_1] = \lambda^{-1}$  要长.

注意  $A(t)$  的分布函数在  $t$  处有一个跳跃高度  $e^{-\lambda t}$ , 用定理 1.2 (2) 得到, 当  $t \rightarrow \infty$  时,

$$\begin{aligned} E[A(t)] &= \int_0^{\infty} u dP(A(t) \leq u) \\ &= \int_0^t \lambda u e^{-\lambda u} du + t e^{-\lambda t} \\ &\rightarrow \int_0^{\infty} \lambda u e^{-\lambda u} du = \frac{1}{\lambda}, \end{aligned}$$

所以有

$$\lim_{t \rightarrow \infty} E[X(t)] = \lim_{t \rightarrow \infty} (E[A(t)] + E[R(t)]) = 2\lambda^{-1} = 2E[X_1].$$

上式说明了, 如果泊松过程在无穷远之前就开始了, 则  $t$  时服役的部件的平均使用寿命是同型号备用部件的平均寿命的两倍.

### 注记 1.4

发生上述现象并不足为怪. 因为实际使用寿命长的部件在  $t$  时被遇到的概率比实际寿命短的部件被遇到的概率要大.

### 例 1.5

北京前门的公交车站，每 6 分钟发出一辆开往颐和园的公交车。由于随机因素的干扰，汽车到达圆明园站时，两车之间的间隔时间成为独立同分布，服从指数分布的随机变量。设某乘客等可能地到达车站候车，计算

- (1) 他在前门候车时的平均候车时间；
- (2) 他在圆明园站候车时的平均候车时间。

解.

- (1) 用  $T$  表示甲到达前门站的时间. 对于任意长度为 6 分钟的发车间隔  $(0, 6]$ , 已知  $T \in (0, 6]$  时,  $T$  在  $(0, 6]$  中均匀分布. 所以平均候车时间是 3 分钟.
- (2) 根据题意, 公交车按照强度为  $\lambda$  的泊松过程  $\{N(t)\}$  到达圆明园站. 由于这路公交车都要经过圆明园站, 所以平均每 6 分钟停靠一辆, 即有  $E[N(6)] = 6\lambda = 1$ . 于是  $\lambda = 1/6$ . 按照剩余寿命的定义, 在  $t$  时到达的乘客的候车时间为  $R(t)$ . 由  $R(t) \sim \mathcal{E}(\lambda)$  知道平均候车时间为  $E[R(t)] = 6(\text{分钟})$ .  $\square$

### 注记 1.6

上例的结果告诉我们, 市内公交车的始发站和终点站距离太远时, 会延长乘客的平均候车时间和降低公交车的平均利用率.

① 年龄与剩余寿命

② 泊松过程的汇合

③ 泊松过程的分流

## 回顾：Poisson 过程

### 定义 2.1

设  $\lambda > 0$  是常数. 如果计数过程  $\{N(t)\}$  满足以下条件, 则称它是强度为  $\lambda$  的泊松过程:

- (1)  $N(0) = 0$ ;
- (2)  $N(t)$  是独立增量过程, 有平稳增量性;
- (3) 对任意  $t \geq 0$ , 当正数  $h \rightarrow 0$  时有

$$\begin{cases} P(N(h) = 1) = \lambda h + o(h), \\ P(N(h) \geq 2) = o(h). \end{cases}$$

## 定理 2.2

设  $\{N_1(t)\}$  和  $\{N_2(t)\}$  是相互独立的、强度分别为  $\lambda_1$  和  $\lambda_2$  的泊松过程, 则

$$N(t) = N_1(t) + N_2(t), \quad t \geq 0$$

是强度为  $\lambda = \lambda_1 + \lambda_2$  的泊松过程.

## 证明.

只需验证定义 2.1 的 (1), (2) 和 (3). 因为  $\{N_1(t)\}$  和  $\{N_2(t)\}$  满足定义 2.1 的 (1), (2) 和 (3), 所以有

$$N(0) = N_1(0) + N_2(0) = 0 + 0 = 0.$$

于是 (1) 成立. 对于任何正整数  $n$  以及  $0 = t_0 < t_1 < \cdots < t_n$ , 由  $\{N_1(t)\}$  和  $\{N_2(t)\}$  的独立增量性以及  $\{N_1(t)\}$  和  $\{N_2(t)\}$  是相互独立的我们知

$$N_1(t_{j-1}, t_j], N_2(t_{j-1}, t_j], j = 1, 2, \cdots, n$$

相互独立. 于是

$$N(t_{j-1}, t_j] = N_1(t_{j-1}, t_j] + N_2(t_{j-1}, t_j], j = 1, 2, \cdots, n$$

相互独立, 所以  $\{N(t)\}$  是独立增量过程.

证明.

又因为  $N_1(t_1, t_2]$  和  $N_1(t_1 + s, t_2 + s]$  同分布,  $N_2(t_1, t_2]$  和  $N_2(t_1 + s, t_2 + s]$  同分布, 所以  $N(t_1, t_2] = N_1(t_1, t_2] + N_2(t_1, t_2]$  与

$$N(t_1 + s, t_2 + s] = N_1(t_1 + s, t_2 + s] + N_2(t_1 + s, t_2 + s]$$

同分布. 所以  $\{N(t)\}$  是平稳增量过程. 于是 (2) 成立.

## 证明.

下面验证普通性：设  $\lambda = \lambda_1 + \lambda_2$ . 我们有当  $h \rightarrow 0$  时,

$$\begin{aligned}
 P(N(h) = 1) &= P(N_1(h) = 1, N_2(h) = 0) \\
 &\quad + P(N_1(h) = 0, N_2(h) = 1) \\
 &= P(N_1(h) = 1)P(N_2(h) = 0) \\
 &\quad + P(N_1(h) = 0)P(N_2(h) = 1) \\
 &= (\lambda_1 h + o(h))(1 - \lambda_2 h + o(h)) \\
 &\quad + (\lambda_2 h + o(h))(1 - \lambda_1 h + o(h)) \\
 &= (\lambda_1 + \lambda_2)h + o(h) = \lambda h + o(h).
 \end{aligned}$$

证明.

$$\begin{aligned}
 P(N(h) = 0) &= P(N_1(h) = 0, N_2(h) = 0) \\
 &= (1 - \lambda_1 h + o(h))(1 - \lambda_2 h + o(h)) \\
 &= 1 - (\lambda_1 + \lambda_2)h + o(h) = 1 - \lambda h + o(h).
 \end{aligned}$$

于是得到

$$\begin{aligned}
 P(N(h) \geq 2) &= 1 - P(N(h) = 0) - P(N(h) = 1) \\
 &= 1 - [1 - \lambda h + o(h)] - [\lambda h + o(h)] = o(h).
 \end{aligned}$$

于是 (3) 成立. □

应用归纳法我们知

### 推论 2.3

设  $\{N_j(t)\}(j = 1, 2, \dots, m)$  是相互独立的, 强度分别为  $\lambda_j$  的泊松过程, 则

$$N(t) = N_1(t) + N_2(t) + \dots + N_m(t), \quad t \geq 0$$

是强度为  $\lambda = \lambda_1 + \lambda_2 + \dots + \lambda_m$  的泊松过程.

上面推论所描述的性质称为泊松过程的可加性.

① 年龄与剩余寿命

② 泊松过程的汇合

③ 泊松过程的分流

- 设旅客按照强度为  $\lambda$  的泊松过程到达长途汽车站，每次到达的旅客乘 A 线的概率是  $p$ ，乘 B 线的概率为  $q = 1 - p$ ，且与到达时间独立，也与其他旅客的到达行为独立。
- 用  $N_1(t)$  表示时间  $[0, t]$  内乘 A 线的旅客到达次数，用  $N_2(t)$  表示时间  $[0, t]$  内乘 B 线的旅客到达次数。
- 因为旅客选择 A 线还是 B 线仅由他自己决定，与其他旅客的行为无关。所以前往 A 线的旅客流与前往 B 线的旅客流是独立的，也就是说计数过程  $\{N_1(t)\}$  和  $\{N_2(t)\}$  应当是相互独立的。
- 用  $\lambda_1$  和  $\lambda_2$  分别表示他们的强度，于是  $\lambda = \lambda_1 + \lambda_2$ 。

引入独立同分布的随机变量

$$Y_j = \begin{cases} 1, & \text{当第 } j \text{ 次到达乘 A 线,} \\ 0, & \text{当第 } j \text{ 次到达乘 B 线,} \end{cases} \quad (3.1)$$

则有

$$P(Y_j = 1) = p, \quad P(Y_j = 0) = q, \quad j = 1, 2, \dots$$

如果已知在时刻  $[0, t]$  内有  $N(t) = n$  次到达, 则  $[0, t]$  内有  $\sum_{j=1}^n Y_j$  次到达是乘 A 线的. 当在时刻  $[0, t]$  内有  $N(t)$  次到达, 则有

$$N_1(t) = \sum_{j=1}^{N(t)} Y_j \quad (3.2)$$

次到达是乘 A 线的. 同理有

$$N_2(t) = \sum_{j=1}^{N(t)} (1 - Y_j) \quad (3.3)$$

次到达是乘 B 线的.

这里和以后对  $a < b$ , 我们总是规定  $\sum_{j=b}^a (\cdot) = 0$ . 对于  $k < 0$  或  $k > n$ , 总规定

$$C_n^k = 0.$$

### 定理 3.1

设  $\{N(t)\}$  是强度为  $\lambda$  的泊松过程,  $\{Y_j\}$  是独立同分布的随机序列, 服从两点分布 (3.1). 计数过程  $\{N_1(t)\}$  和  $\{N_2(t)\}$  分别由 (3.2) 和 (3.3) 定义. 如果  $\{Y_j\}$  与  $\{N(t)\}$  独立, 则  $\{N_1(t)\}$  与  $\{N_2(t)\}$  相互独立, 分别是强度为  $\lambda_1 = \lambda p$  和  $\lambda_2 = \lambda q$  的泊松过程.

在上面定理中,  $\{N_1(t)\}$  和  $\{N_2(t)\}$  被称为  $N(t)$  的分流过程.

## 证明.

对于  $0 \leq s < t$ ,

$$N_1(s, t] = N_1(t) - N_1(s) = \sum_{j=N(s)+1}^{N(t)} Y_j \quad (3.4)$$

是时刻  $(s, t]$  内乘  $A$  线的乘客数. 因为  $\{Y_j\}$  与  $\{N(t)\}$  独立, 对于  $k \geq l$ , 容易计算出

$$\begin{aligned} P(N_1(s, t] = n | N(s) = l, N(t) = k) &= P\left(\sum_{j=l+1}^k Y_j = n | N(s) = l, N(t) = k\right) \\ &= P\left(\sum_{j=l+1}^k Y_j = n\right) = P\left(\sum_{j=1}^{k-l} Y_j = n\right) \\ &= g(k-l, n), \end{aligned}$$

其中  $g(k-l, n) = P(\sum_{j=1}^{k-l} Y_j = n)$  满足  $g(1, 1) = p$  以及对任意  $n \geq 1$ ,  $g(0, n) = 0$ .

证明.

由条件概率的定义我们知

$$P(N_1(s, t] = n | N(s), N(t)) = g(N(s, t], n).$$

对上式求期望得到

$$P(N_1(s, t] = n) = E[g(N(s, t], n)].$$

我们证明  $\{N_1(t)\}$  为强度  $\lambda_1 = \lambda p_1$  的泊松过程, 我们验证定义 2.1 中的条件 (1), (2), (3).

$$(1) N_1(0) = \sum_{j=1}^0 Y_j = 0.$$

证明.

(2) 独立增量性: 对任意正整数  $m$ ,  $0 = t_0 < t_1 < t_2 < \cdots < t_m$  以及整数  $0 = n_0 \leq n_1 \leq n_2 \leq \cdots \leq n_m$ , 定义

$$\mathbf{N} = (N(t_1), N(t_2), \cdots, N(t_m)), \quad \mathbf{n} = (n_1, n_2, \cdots, n_m).$$

从 (3.4) 知道, 在条件  $\mathbf{N} = \mathbf{n}$  下, 随机变量

$$N_1(t_{j-1}, t_j] = \sum_{i=n_{j-1}+1}^{n_j} Y_i, \quad j = 1, 2, \cdots, m$$

相互独立.

证明.

于是得到

$$\begin{aligned}
 & P(N_1(t_{j-1}, t_j] = k_j, 1 \leq j \leq m | N = n) \\
 &= P\left(\sum_{i=n_{j-1}+1}^{n_j} Y_i = k_j, 1 \leq j \leq m | N = n\right) \\
 &= P\left(\sum_{i=1}^{n_1} Y_i = k_1\right) P\left(\sum_{i=n_1+1}^{n_2} Y_i = k_2\right) \cdots P\left(\sum_{i=n_{m-1}+1}^{n_m} Y_i = k_m\right) \\
 &= g(n_1, k_1) g(n_2 - n_1, k_2) \cdots g(n_m - n_{m-1}, k_m).
 \end{aligned}$$

按条件概率的定义我们知

$$\begin{aligned}
 & P(N_1(t_{j-1}, t_j] = k_j, 1 \leq j \leq m | N) \\
 &= g(N(t_1), k_1) g(N(t_1, t_2], k_2) \cdots g(N(t_{m-1}, t_m], k_m).
 \end{aligned}$$

证明.

对于上式求数学期望, 利用  $\{N(t)\}$  的独立增量性我们知

$$\begin{aligned} & P(N_1(t_{j-1}, t_j] = k_j, 1 \leq j \leq m) \\ &= E[g(N(t_1), k_1)]E[g(N(t_1, t_2], k_2)] \cdots E[g(N(t_{m-1}, t_m], k_m)] \\ &= P(N_1(t_0, t_1] = k_1)P(N_1(t_1, t_2] = k_2) \cdots P(N_1(t_{m-1}, t_m] = k_m). \end{aligned}$$

这说明随机变量  $N_1(t_{j-1}, t_j](1 \leq j \leq n)$  相互独立. 于是  $\{N_1(t)\}$  是独立增量过程.

证明.

平稳增量性: 因为  $N(t_1, t_2]$  和  $N(t_1 + s, t_2 + s]$  同分布, 所以我们知对任意  $n \in \mathbb{N}$ , 有

$$\begin{aligned} P(N(t_1, t_2] = n) &= Eg(N(t_1, t_2], n) \\ &= E(N(t_1 + s, t_2 + s], n) \\ &= P(N(t_1 + s, t_2 + s] = n) \end{aligned}$$

于是  $N_1(t_1, t_2]$  和  $N_1(t_1 + s, t_2 + s]$  同分布.

证明.

(3) 普通性: 注意到  $g(0, 1) = 0$ ,  $g(1, 1) = p$  以及

$$g(N(t, t+h], 1)I[N(t, t+h] = 1] = \begin{cases} 0 & N(t, t+h] \neq 1 \text{ 时,} \\ g(1, 1) & N(t, t+h] = 1 \text{ 时,} \end{cases}$$

我们有

$$\begin{aligned} P(N_1(t, t+h] = 1) &= E[g(N(t, t+h], 1)] \\ &= E[g(N(t, t+h], 1)(I[N(t, t+h] = 1] + I[N(t, t+h] \geq 2])] \\ &= g(1, 1)P(N(t, t+h] = 1) + o(h) \\ &= p(\lambda h + o(h)) + o(h) = p\lambda h + o(h). \end{aligned}$$

证明.

因为  $N_1(s, t] \leq N(s, t]$  对  $s < t$  成立, 故由

$$P(N_1(t, t+h] \geq 2) \leq P(N(t, t+h] \geq 2) = o(h)$$

我们有  $P(N_1(t, t+h] \geq 2) = o(h)$ .

综上所述我们知  $\{N_1(t)\}$  是强度为  $\lambda_p$  的泊松过程. 完全对称地可以证明  $\{N_2\}$  是强度为  $\lambda_q$  的泊松过程.

## 证明.

下面证明  $\{N_1(t)\}$  和  $\{N_2(t)\}$  相互独立. 我们只需要证明对于任何  $n \geq 1$ ,  $0 \leq t_1 < t_2 < \cdots < t_n$ , 随机变量

$$(N_1(t_1), N_1(t_2), \cdots, N_1(t_n)) \text{ 和 } (N_2(t_1), N_2(t_2), \cdots, N_2(t_n))$$

独立. 对于整数

$$0 = k_0 \leq k_1 \leq k_2 \leq \cdots \leq k_n, \quad 0 = m_0 \leq m_1 \leq m_2 \leq \cdots \leq m_n,$$

引入  $n_j = k_j + m_j$ ,  $\mathbf{n} = (k_1 + m_1, k_2 + m_2, \cdots, \cdots, k_n + m_n)$ . 随机变量

$$\xi_j = \sum_{i=n_{j-1}+1}^{n_j} Y_i, \quad j = 1, 2, \cdots, n$$

相互独立.

## 证明.

注意  $\xi_j$  服从二项分布  $B(n_j - n_{j-1}, p)$ , 我们可以得到

$$\begin{aligned}
 & P(N_1(t_j) = k_j, N_2(t_j) = m_j; 1 \leq j \leq n) \\
 &= P(N_1(t_j) = k_j, N(t_j) = n_j; 1 \leq j \leq n) = P(N_1(t_{j-1}, t_j] = k_j - k_{j-1}, N(t_j) = n_j; 1 \leq j \leq n) \\
 &= P(\xi_j = k_j - k_{j-1}, N(t_{j-1}, t_j] = n_j - n_{j-1}; 1 \leq j \leq n) \\
 &= \prod_{j=1}^n [P(\xi_j = k_j - k_{j-1})P(N(t_{j-1}, t_j] = n_j - n_{j-1})] \\
 &= \prod_{i=1}^n \left[ \frac{(n_j - n_{j-1})!}{(k_j - k_{j-1})!(m_j - m_{j-1})!} p^{k_j - k_{j-1}} q^{m_j - m_{j-1}} \cdot \frac{[\lambda(t_j - t_{j-1})]^{n_j - n_{j-1}} e^{-\lambda(t_j - t_{j-1})}}{(n_j - n_{j-1})!} \right] \\
 &= \prod_{i=1}^n \left[ \frac{[\lambda p(t_j - t_{j-1})]^{k_j - k_{j-1}} e^{-\lambda p(t_j - t_{j-1})}}{(k_j - k_{j-1})!} \frac{[\lambda q(t_j - t_{j-1})]^{m_j - m_{j-1}} e^{-\lambda q(t_j - t_{j-1})}}{(m_j - m_{j-1})!} \right] \\
 &= P(N_1(t_j) = k_j, 1 \leq j \leq n) P(N_2(t_j) = m_j, 1 \leq j \leq n).
 \end{aligned}$$

这说明  $(N_1(t_1), N_1(t_2), \dots, N_1(t_n))$  和  $(N_2(t_1), N_2(t_2), \dots, N_2(t_n))$  独立. □

### 定理 3.2

设旅客按强度为  $\lambda$  的泊松过程到达某长途汽车站，每次到达的旅客以概率  $p_i$  前往  $A_i$  线，且前往哪个路线与到达时间独立，也与其他到达行为独立。用  $N_i(t)$  表示  $[0, t]$  内前往  $A_i$  线的到达次数时， $\{N_i(t)\}$  是强度  $\lambda_i = p_i\lambda$  的泊松过程。当  $p_1 + p_2 + \cdots + p_n = 1$  时，这  $n$  个泊松过程是相互独立的。

### 例 3.3

汽车按 Poisson 流驶向立体立交桥. 经过调查知道, 由东面每分钟平均驶入 6 辆汽车, 由南面每分钟平均驶入 6.5 辆汽车, 由西面每分钟平均驶入 9 辆汽车, 由北面每分钟平均驶入 8.5 辆汽车. 在桥 A 上, 每辆车向左或向右转向行驶的概率是 0.3, 直行的概率是 0.35, 掉头行驶的概率是 0.05. 计算各个方向上, 离开立交桥的汽车流的车流强度.

## 证明.

用  $\{N_1(t)\}$  表示由东面驶入的汽车流. 根据题意, 每分钟平均驶入  $E[N_1(t, t+1)] = 6$  辆汽车. 所以 Poisson 过程  $\{N_1(t)\}$  的强度是  $\lambda_1 = 6$  (辆/分钟). 根据 Poisson 过程的可分解性, 东面驶入的车流  $\{N_1(t)\}$  分流给东、南、西、北的分流强度分别是  $0.05\lambda_1$ ,  $0.3\lambda_1$ ,  $0.35\lambda_1$ ,  $0.3\lambda_1$ . 完全类似地可以列出其他方向的汽车流的分流情况, 列入下面的分流表:

## 证明.

方向	向东分流	向南分流	向西分流	向北分流
东面驶入 $\lambda_1 = 6.0$	$0.05\lambda_1$	$0.30\lambda_1$	$0.35\lambda_1$	$0.30\lambda_1$
南面驶入 $\lambda_2 = 6.5$	$0.30\lambda_2$	$0.05\lambda_2$	$0.30\lambda_2$	$0.35\lambda_2$
西面驶入 $\lambda_3 = 9.0$	$0.35\lambda_3$	$0.30\lambda_3$	$0.05\lambda_3$	$0.30\lambda_3$
北面驶入 $\lambda_4 = 8.5$	$0.30\lambda_4$	$0.35\lambda_4$	$0.30\lambda_4$	$0.05\lambda_4$
驶出强度 (辆 / 分钟)	$\lambda_E = 7.95$	$\lambda_S = 7.80$	$\lambda_W = 7.05$	$\lambda_N = 7.20$

表中最后一行表示各个方向驶出立交桥的车流强度，是其所在列各分流强度之和。所有的分流都是 Poisson 流。 □

## 例 3.4

从时刻  $t = 0$  开始, 客户按强度为  $\lambda$  的泊松流点击一个网站. 每个客户点击后的浏览时间是相互独立的, 有共同的分布函数  $G(t)$ . 用  $N_1(t)$  表示  $t$  时刻已经离线的客户数, 用  $N_2(t)$  表示  $t$  时在线的客户数, 则  $N_1(t)$  和  $N_2(t)$  是两个相互独立的泊松随机变量, 分别有数学期望

$$E[N_1(t)] = \lambda \int_0^t G(s) ds, \quad E[N_2(t)] = \lambda \int_0^t \bar{G}(s) ds,$$

其中  $\bar{G}(s) = 1 - G(s)$ .

## 证明.

对于一个客户来讲, 用  $S$  表示他进入网站的时间, 用  $A$  表示他  $t$  时已经离线, 用  $Y$  表示他的在线时间. 对于  $s \leq t$ , 有

$$P(A|S = s) = P(Y \leq t - s) = G(t - s).$$

因为在  $S \leq t$  条件下,  $S$  在  $[0, t]$  内均匀分布, 且  $P_t(A) \equiv P(A|S \leq t)$  是概率, 所以

$$\begin{aligned} p &= P_t(A) = \int_0^t P_t(A|S = s) dP_t(S \leq s) \\ &= \int_0^t P(A|S \leq t, S = s) dP(S \leq s|S \leq t) \\ &= \frac{1}{t} \int_0^t P(A|S = s) ds = \frac{1}{t} \int_0^t G(t - s) ds = \frac{1}{t} \int_0^t G(s) ds, \\ q &= P(A^c|S \leq t) = 1 - p = \frac{1}{t} \int_0^t \bar{G}(s) ds. \end{aligned}$$

## 证明.

每个在时刻  $[0, t]$  内进入网站的人在  $t$  时离线的概率是  $p$ , 在线的概率是  $q$ , 与其他客户的行为独立. 用  $\{N(t)\}$  表示所述的泊松过程, 利用二项分布得到

$$P(N_1(t) = k, N_2(t) = j | N(t) = k + j) = C_{k+j}^k p^k q^j.$$

于是得到

$$\begin{aligned} P(N_1(t) = k, N_2(t) = j) &= P(N(t) = k + j)P(N_1(t) = k, N_2(t) = j | N(t) = k + j) \\ &= P(N(t) = k + j)C_{k+j}^k p^k q^j \\ &= \frac{(\lambda tp)^k}{k!} e^{-\lambda tp} \frac{(\lambda tq)^j}{j!} e^{-\lambda tq}. \end{aligned}$$

证明.

分别对  $j, k$  求和, 就得到边缘分布

$$P(N_1(t) = k) = \frac{(\lambda tp)^k}{k!} e^{-\lambda tp}, \quad P(N_2(t) = j) = \frac{(\lambda tq)^j}{j!} e^{-\lambda tq}.$$

这说明  $N_1(t), N_2(t)$  是相互独立的泊松随机变量, 分别有数学期望  $\lambda tp$  和  $\lambda tq$ , 即有

$$E[N_1(t)] = \lambda tp = \lambda \int_0^t G(s) ds, \quad E[N_2(t)] = \lambda tq = \lambda \int_0^t \bar{G}(s) ds.$$

从而得证. □

用  $b_G = \inf\{s|G(s) = 1\}$  表示  $G(t)$  的右端点, 用  $\mu_G$  表示  $G(t)$  的数学期望. 当  $t \geq b_G$  时,

$$E[N_2(t)] = \lambda \int_0^{b_G} \bar{G}(s) ds = \lambda \mu_G,$$

$$E[N_1(t)] = E[N(t)] - E[N_2(t)] = \lambda(t - \mu_G),$$

这说明  $t \geq b_G$  后, 在线的客户平均数稳定在  $e[N_2(t)] = \lambda \mu_G$ . 在  $(b_G, b_G + t]$  中离线  
的客户数

$$N_3(t) = N_1(t + b_G) - N_1(b_G), \quad t \geq 0$$

有数学期望

$$E[N_3(t)] = E[N_1(t + b_G)] - E[N_1(b_G)] = \lambda t.$$

- 上述例子可以有如下一般的描述.
- 假设有  $k$  种可能类型的事件, 而一个事件被分类为类型  $i$  ( $i = 1, \dots, k$ ) 的概率依赖于事件发生的时间, 但独立于之前发生的任何事件.
- 特别地, 假设一个在时间  $y$  发生事件被分类为类型  $i$  ( $i = 1, \dots, k$ ) 的概率为  $P_i(y)$ , 其中  $\sum_{i=1}^k P_i(y) = 1$ .

### 命题 3.5

如果  $N_i(t)$ , ( $i = 1, \dots, k$ ) 表示到时刻  $t$  为止类型 1 事件发生的个数, 那么  $N_i(t)$  ( $i = 1, \dots, k$ ) 是均值

$$E[N_i(t)] = \lambda \int_0^t P_i(s) ds$$

的泊松随机变量.

## 应用: 追踪感染 HIV 的人数

- 从个体感染 HIV (人体免疫缺陷病毒) 到症状出现, 有相对较长的潜伏期.
- 因此, 对于卫生部门来说, 对任意给定时间确定总体中的感染人数很困难.
- 我们现在介绍一个描述这一现象的初级近似模型, 以大致估计受感染的人数.
- 我们假设感染 HIV 的人数构成一个强度为  $\lambda$  的泊松过程.
- 假设个体从感染到出现症状的时间是服从已知分布的随机变量. 同时假设不同的感染个体的潜伏期是独立的.

令  $N_1(t)$  为到时刻  $t$  为止已经出现症状的人数,  $N_2(t)$  为到时刻  $t$  为止 HIV 阳性但是还没有出现任何症状的人数. 由于在时刻  $s$  受到感染的个体以概率  $G(t-s)$  在时刻  $t$  出现症状, 而以概率  $\bar{G}(t-s)$  在时刻  $t$  不出现症状. 因此由命题 ?? 知,  $N_1(t)$  和  $N_2(t)$  是独立的泊松随机变量, 其均值分别为

$$E[N_1] = \lambda \int_0^t G(t-s) ds = \lambda \int_0^t G(y) dy$$

和

$$E[N_2] = \lambda \int_0^t \bar{G}(t-s) ds = \lambda \int_0^t \bar{G}(y) dy.$$

如果我们知道  $\lambda$ , 那么我们可以通过均值  $E[N_2(t)]$  来估计受到感染但是在时刻  $t$  没有出现症状的人数  $N_2(t)$ . 但是由于  $\lambda$  未知, 我们需要先得到它的一个估计.

我们现在知道  $N_1(t)$  的值, 从而可以将它作为均值  $E[N_1(t)]$  的估计, 即如果到时刻  $t$  为止出现症状的人数为  $n_1$ , 那么我们可以估计

$$n_1 \approx E[N_1(t)] = \lambda \int_0^t G(y) dy.$$

从而我们可以用

$$\hat{\lambda} = n_1 / \int_0^t G(y) dy$$

来估计  $\lambda$ . 利用  $\lambda$  的这个估计来估计  $N_2(t)$ :

$$N_2(t) \text{ 的估计} = \hat{\lambda} \int_0^t \bar{G}(y) dy = \frac{n_1 \int_0^t \bar{G}(y) dy}{\int_0^t G(y) dy}$$

来估计受到感染但是在时间  $t$  没有出现症状的人数.